

**Voortgang:**

Na het invoeren van alle gegevens blijkt dat ons doel met scope 1 niet behaald is in 2021. Maar we zijn goed op weg om het doel te behalen in 2024. Onze doel was een vermindering van 10% in de certificatieperiode van 2020-2024.

We zijn blijven steken op 9,6% reductie. De 60% reductie van scope 2 is gelukt. De werkelijke vermindering is 82%

**Reductiedoelstelling en maatregelen**

De verwachting voor 2022 is dat we scope 1 toch zullen halen. Dit omdat het gas verbruik dan helemaal niet meer mee telt, en we nog steeds bewust bezig zijn om ons personeel te stimuleren tot samen rijden, te voorkomen dat ze onnodig richting de zaak rijden. Door te zorgen dat ze tijd en ruimte krijgen om de basisvoorraad in de bus altijd compleet te hebben. Voor verre opdrachten te stimuleren dat ze niet alle dagen heen en weer rijden, maar af en toe eens overnachten.

Voor scope 2 blijft er volgend jaar weinig over, aangezien we nu halverwege het jaar overgestapt zijn op NL Groene stroom. Die telt dus volgend jaar helemaal niet meer mee. Voor 2021 telde het 1e half jaar grijze stroom nog mee. Als volgend jaar blijkt dat de zakelijke kilometers met de privé auto weer onder de 5% is, dan kunnen we die er eventueel nog uithalen. Voor nu blijven we het in de gaten houden.