



3.B.1. Energiemanagement actieplan CO₂-Prestatieladder
Snijder Scheepselektro BV

Opdrachtgever

Snijder Scheepselektro BV

Contactpersoon

M. Buit – Kusters

Kenmerk

R076404ab.00003.tvr

Versie

01_001_17

Datum

2017

Auteur

M. Buit – Kusters

Inhoudsopgave

1	Co2 Beleid periode 2017 - 2019	3
2	Ambitie en de meerjarige bedrijfsdoelstellingen.....	4
2.1	Ambitie	4
2.1.1	Maatregelenlijst.....	4
2.1.2	<i>Positie ten opzichte van sectorgenoten.....</i>	<i>4</i>
2.1.3	Stellingname ambitie	5
2.2	Meerjarige reductiedoelstellingen.....	5
2.2.1	Reductiedoelstelling.....	5
2.2.2	Alternatieve brandstoffen: groene stroom	5
3	Informatie behoefte en initiatieven	6
3.1	Informatiebehoefte.....	6
3.2	Keteninitiatieven.....	6
4	Plan van aanpak	7
4.1	CO ₂ -reductiemaatregelen.....	7
4.2	Samenvatting beoogd resultaat.....	11
4.3	Monitoring en meting	11
4.4	Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen.....	11
5	Rapportage en voortgang.....	12
5.1	Overzicht getroffen maatregelen.....	12

1 Co2 - beleid periode 2017 – 2019

Wij ontwerpen, realiseren en onderhouden complete installaties voor opdrachtgevers in de marktsegmenten binnenvaart, zeevaart, offshore en baggerindustrie.

Als bedrijf zijn wij ons bewust van onze impact op de leefomgeving. Naast de positieve effecten van ons bedrijf, zoals het bieden van werkgelegenheid, kennen onze werkzaamheden ook minder positieve effecten, zoals het uitstoten van CO₂ onder meer door het gebruik van fossiele brandstoffen en elektriciteit. Gezamenlijk vormen zij de voetafdruk van ons bedrijf in de maatschappij en de directe leefomgeving. Wij zijn voornemens om onze voetafdruk te verkleinen, opdat de kinderen van onze kinderen ook in een prettige en gezonde wereld kunnen leven.

Gelet op de eigen ambitie en de relatieve positie ten overstaan van sectorgenoten, wordt de volgende reductiedoelstelling gehanteerd. In de voorliggende periode 2017 tot 2019 zijn wij voornemens om onze CO₂-uitstoot met 3% te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2016. Dit komt neer op een minimale reductie van 1% voor de brandstof en 2% voor de elektriciteit. Na deze periode van drie jaar worden op basis van de CO₂-emissie inventaris nieuwe maatregelen geformuleerd voor de daaropvolgende drie jaar. *Deze reductie wordt gerealiseerd op de totale materiele CO₂-uitstoot per gereden kilometer.*

Voor de scope 1 emissies (brandstof van vervoer) hanteren we een doelstelling van 1% CO₂ reductie in 2019. De scope 2 emissies hebben een reductiedoelstelling van 2% in 2019 ten opzichte van 2016.

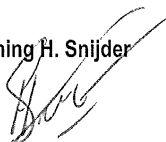
De maatregelen die noodzakelijk zijn om de genoemde reductiedoelstelling te realiseren zijn primair gericht op de meest materiële emissies en indien mogelijk ook gericht op de emissies die voortkomen uit de leveringen van onze diensten.

Aansluitend bij de reeds aanwezige interne procedures wordt er ten minste halfjaarlijks gerapporteerd aan de directie over de voortgang. Als hieruit volgt dat er correctieve maatregelen nodig zijn, worden deze doorgevoerd volgens de bedrijfsinterne procedures.

Aldus vastgesteld,

Genemuiden, 02-01-2017,

Handtekening H. Snijder




Handtekening E. Snijder



Handtekening J. Bergsma



Handtekening H. Snijder Jr.



2. Ambitie en de meerjarige bedrijfsdoelstelling

2.1 Ambitie

Snijder Scheepselektro heeft de eigen ambitie om een vooruitstrevende positie in te nemen in de markt wat betreft CO₂-reductie. Hierbij wordt gestreefd naar realistische en praktische reductiedoelstellingen. Maatregelen moeten met een verantwoorde inzet CO₂-reductie realiseren met als uitgangspunt een focus op de materiele CO₂-emissies.

2.1.1 Maatregelenlijst

In overeenstemming met de CO₂-Prestatieladder is de maatregelenlijst op de website van SKAO ingevuld voor de materiele scope 1 en 2 activiteiten en bijbehorende emissies. De resultaten hiervan zijn raadpleegbaar via het portaal van SKAO.

De meest materiele emissies zijn in te delen in de volgende categorieën en activiteiten.

- Gebouwen (scope 1 en 2)
- Mobiliteit (scope 1)

De categorie/activiteit 'Waterbouw Schepen' is niet relevant voor Snijder Scheepselektro, doordat deze activiteit zich richt op het gebruik van schepen. Maatregelen die op deze lijst staan, worden wel gebruikt om de eigen producten duurzamer te maken en in overleg met opdrachtgevers toe te passen (als het binnen de besteisen past). Per categorie is door Snijder Scheepselektro beoordeeld welke maatregelen relevant zijn en welk niveau gerealiseerd is (A t/m C). In onderstaande tabel is beknopt het resultaat weergegeven.

Tabel 1

Overzicht aantal getroffen maatregelen per categorie relevante activiteiten

Categorie	A (aantal)	B (aantal)	C (aantal)	Relatieve positie
Gebouwen	2	0	0	A
Mobiliteit	2	0	0	A

Totale relatieve positie A

2.1.2 Positie ten opzichte van sectorgenoten

Binnen de sector installatiebedrijven is Snijder een bedrijf van gemiddelde omvang. Om de eigen positie te kunnen bepalen is daarom gekozen voor een gemiddelde afspiegeling van de sector door gelijksoortige bedrijven als referentiekader te hanteren. Dit zijn de volgende bedrijven, de duurzaamheidsambities van het bedrijf staat tussen haakjes weergegeven.

Er zijn in onze omgeving weinig bedrijven in de scheepvaart met een gemiddelde omvang. Vorig jaar stond El-tec nog in die lijst, maar inmiddels valt die onder klein, alle bedrijven zijn niet in het bezit van een Co₂ certificaat.

1. El-tec Hattem
2. H. Vos uit Hasselt (eenmanszaak)
3. Eikenhorst BV uit Zwolle
4. Gebofa Maritiem Dalfsen

Grote klanten waar wij voor werken zijn:

1. Heuvelman IBIS (Niveau 5)
2. Vries en van de Wiel (niveau 5)
3. TBG Groep (Geen certificaat)
4. Poppen Zwartsluis (niveau 3)
5. Beens Groep Genemuiden (niveau 5)

2.1.3 Stellingname ambitie

Gelet op het bovenstaande is Snijder Scheepselektro van mening dat het huidige milieu en energiebeleid binnen haar sector (installatiebedrijf) als vooruitstrevend te beschouwen valt. Gelet op enkele opdrachtgevers binnen de GWW, neemt het bedrijf een middenpositie in. Een reductiedoelstelling van 3% in de komende drie jaar is daarmee meer dan voldoende ambitieus.

2.2 Meerjarige reductiedoelstellingen

2.2.1 Reductiedoelstelling

Gelet op de eigen ambitie en de relatieve positie ten overstaan van sectorgenoten, wordt de volgende reductiedoelstelling gehanteerd.

Het realiseren van een CO₂-reductie van 3% ten opzichte van 2016 in het jaar 2019 (periode 2017 tot en met 2019). Dit komt neer op een jaarlijkse doelstelling van 1%.

Per scope komt dit neer op:

- 1% voor scope 1 emissie (Per km gerekend)
- 2% voor scope 2 emissie (Elektriciteit)

Uit de CO₂-emissie-inventaris komen de volgende meest materiële emissies naar voren.

1. Dieselverbruik voor de auto's (scope 1).
2. Elektriciteitsverbruik (scope 2).
3. Aardgasverbruik (scope 1).

Deze emissies komen voor circa 84% terug in onze projecten. Primair worden er reductie-maatregelen geformuleerd voor het brandstofverbruik van de auto's en elektriciteit.

2.2.2 Alternatieve brandstoffen: groene stroom

Snijder Scheepselektro beoordeelt welke mogelijkheden er zijn om het huidige wagenpark te gaan voorzien van alternatieve brandstoffen zoals biogas, cng of elektriciteit. Wij bezitten groene buitenlandse stroom. Dit telt niet mee voor de Co2 Prestatieladder. Voor dat ons huidige contract afloopt, gaan wij onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor Nederlandse Groene Stroom.

3. Informatiebehoefte en initiatieven

3.1 Informatiebehoefte

Het brandstofverbruik heeft ieder jaar weer het grootste aandeel in de totale CO₂-emissie van Snijder. Interessant is nu om specifiek te onderzoeken waar verdergaande mogelijkheden liggen om deze energiestroom verder te beperken, zonder dat daarmee de slagvaardigheid van het bedrijf in het geding is.

3.2 Keten initiatieven

Op basis van de vastgestelde informatiebehoefte is door het management gekozen om deel te (blijven) nemen aan de volgende initiatieven. Deze initiatieven richten zich op het meest materiele energiegebruik (elektriciteit) en richten zich op de toekomst.

Naam initiatief	Lidmaatschap SKAO
Beschrijving	Lidmaatschap SKAO onderzoeken en doorvoeren
Branche	-
Type deelname	Actief
Omschrijving deelname tot nu toe	We zijn aangemeld en actief bezig met de Co2 Certificatie.
Initiatief heeft betrekking op	Alles
Project:	Portefeuille als geheel
Opmerkingen:	
Status	Afgerond
Deelnemende medewerkers	Marion Buit
Verantwoordelijke:	H. Snijder
Budget en middelen:	€ 1000,-

Naam initiatief	Het Sectorinitiatief Noord-Oost Nederland
Beschrijving	Wij organiseren 2x per jaar een bijeenkomst bij één van de deelnemers; rond en tijdens de bijeenkomsten voeden de deelnemers elkaar met hun maatregelen om brandstofverbruik te verlagen. Op dit moment inventariseren wij de CO ₂ -gerelateerde maatregelen die de deelnemers nu nemen en wat hun ervaringen daarmee zijn.
Branche	Klein Metaal
Type deelname	Actief
Omschrijving deelname tot nu toe	We zijn aangemeld voor de bijeenkomst op 11 oktober.
Initiatief heeft betrekking op	Brandstofbesparing
Project:	Portefeuille als geheel
Opmerkingen:	<ul style="list-style-type: none"> 1 november 2017 is de nieuwe data.
Status	Opstartfase
Deelnemende medewerkers	Marion Buit
Verantwoordelijke:	H. Snijder
Budget en middelen:	€ 500,00

4. Plan van aanpak

De komende drie jaar worden maatregelen getroffen om de CO₂-emissie ten minste met 3% te verlagen. Om de genoemde reductiedoelstelling te halen, worden de volgende maatregelen getroffen. Per maatregel is omschreven wat de bijdrage is aan de bedrijfsreductiedoelstelling, wat de kwantitatieve reductie van de maatregel is en wie verantwoordelijk is voor de uitvoering van de maatregel.

4.1 CO₂-reductiemaatregelen

Om de genoemde reductiedoelstelling te halen, worden de volgende maatregelen getroffen.

Maatregel 1	Aanschaf elektrische of blue motion bedrijfsauto's
Type maatregel	Technisch
Scope en emissiestroom:	Scope 1, diesel
Reductiepotentieel:	5%
Geprognostiseerde CO ₂ -reductie	4 ton CO ₂ reductie
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	125%
Project:	Portefeuille als geheel
Opmerkingen:	n.v.t.
Verantwoordelijke:	Directie: H. Snijder / E. Snijder-Doorn / J. Bergsma / H. Snijder Jr.
Planning:	Start uitvoering: Onderzoek naar mogelijkheden begin 2017
	Gereed: Het onderzoek naar de mogelijkheden moet half 2018 afgerond zijn
Mijlpalen:	1:
	2:
	3:
Budget en middelen:	€ Dat wordt bekeken bij evt. mogelijkheden.

Maatregel 2	Interne wedstrijd zuinig rijden
Type maatregel	Gedrag
Scope en emissiestroom:	Scope 1, diesel
Reductiepotentieel:	1%
Geprognostiseerde CO ₂ -reductie	1 ton CO ₂ -reductie
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	25%
Project:	Portefeuille als geheel
Verantwoordelijke:	M. Buit
Planning:	Start uitvoering: 2017
	Gereed: eind 2018
Mijlpalen:	1: Juni 2017
	2: December 2017
	3: December 2018
Budget en middelen:	€ 100,00

Maatregel 3	Zoveel mogelijk carpoolen / Werk via telefoon doorgeven waardoor ze niet onnodig naar de zaak hoeven te rijden.
Type maatregel	Organisatorisch & gedrag
Scope en emissiestroom:	Scope 1, diesel
Reductiepotentieel:	1%
Geprognostiseerde CO ₂ -reductie	1 ton CO ₂ -reductie
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	25%
Project:	Portefeuille als geheel
Opmerkingen:	Hier heeft Johan Bergsma als planner veel invloed op. Door ze bijvoorbeeld niet eerst terug te laten rijden naar de zaak voor uitleg, maar deze telefonisch te geven waardoor ze eerder naar plek van bestemming kunnen rijden (mits ze benodigd materiaal in de bus hebben zitten)
Verantwoordelijke:	M. Buit
Planning:	Start uitvoering: 2017 Gereed: eind 2018
Mijlpalen:	1: 2: 3:
Budget en middelen:	€ 1500,00

Maatregel 4	Toepassen stand-by killers
Type maatregel	Technisch
Scope en emissiestroom:	Scope 2, elektriciteitsverbruik
Reductiepotentieel:	1% op stand-by verbruik elektriciteit
Geprognostiseerde CO ₂ -reductie	0 ton CO ₂ -reductie
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	4 %
Project:	Overhead
Opmerkingen:	n.v.t.
Verantwoordelijke:	M. Buit
Planning:	Start uitvoering: 2017 Gereed: Eind 2017
Mijlpalen:	1: 2: 3:
Budget en middelen:	€ 250,00

Maatregel 5	Toepassen zonnepanelen
Type maatregel	Technisch
Scope en emissiestroom:	Scope 2, elektriciteitsverbruik
Reductiepotentieel:	50% op de verlichting
Geprognostiseerde CO2-reductie	4 ton CO ₂ -reductie
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	125 %
Project:	Overhead
Opmerkingen:	n.v.t.
Verantwoordelijke:	Directie: H. Snijder / E. Snijder-Doorn / J. Bergsma / H. Snijder Jr.
Planning:	Start uitvoering: Begin 2017 wordt er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden en het financiële plaatje.
	Gereed: Eind 2018 moet bekend worden of we dit gaan toepassen.
Mijlpalen:	1:
	2:
	3:
Budget en middelen:	€ 5000,00

Maatregel 6	Toepassen ledverlichting Werkplaats / Magazijn
Type maatregel	Technisch
Scope en emissiestroom:	Scope 2, elektriciteitsverbruik
Reductiepotentieel:	10% op de verlichting
Geprognostiseerde CO2-reductie	1 ton CO ₂ Reductie
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	40 %
Project:	Overhead
Opmerkingen:	Zie berekening in periodieke rapportage 2 ^e halfjaar.
Verantwoordelijke:	H. Snijder
Planning:	Start uitvoering: In 2017 wordt er geïventariseerd welke mogelijkheden/
Mijlpalen:	1: Maart '17 is er besloten dat er ledverlichting komt
	2: 7 november 2017 zijn de lampen geplaatst in de werkplaats en is er besloten dat er in het 1 ^e kwartaal van 2018 in de hal dezelfde ledverlichting komt.
	3: 1 ^e kwartaal 2018 zou het afgerond moeten zijn
Budget en middelen:	€ 750,00 Dit budget overschrijden we. De kosten voor alleen de ledverlichting in de werkplaats waren; € 1620,09

Maatregel 7	Eerder schakelen van de zonwerende screens
Type maatregel	Gedrag
Scope en emissiestroom:	Scope 2, elektriciteitsverbruik
Reductiepotentieel:	15% op de aircó
Geprognostiseerde CO2-reductie	2 ton CO ₂ -reductie
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	60 %
Project:	Overhead
Opmerkingen:	n.v.t.
Verantwoordelijke:	M. Buit / E. Snijder
Planning:	Start uitvoering: 2017 Gereed: 2018
Mijlpalen:	1: 2: 3:
Budget en middelen:	€ 100,00

Maatregel 8	Bandenspanning controleren
Type maatregel	Technisch
Scope en emissiestroom:	Scope 1, diesel
Reductiepotentieel:	4 %
Geprognostiseerde CO2-reductie	3 ton Co2 reductie
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	100 %
Project:	Portefeuille als geheel
Opmerkingen:	Bij de bandenwissel in de winter en zomer worden de banden op spanning gecontroleerd (Oktober/Maart) Wij zorgen er daarnaast 2x op jaarbasis voor dat de bandenspanning van alle bussen wordt gecontroleerd.
Verantwoordelijke:	H. Snijder
Planning:	Start uitvoering: Eind 1 ^e kwartaal 2017 Gereed: Eind 2017 (En daarna jaarlijks vervolgen)
Mijlpalen:	1: Eind Maart 2017 (Door Van Dijk Banden) 2: Eind Juni 2017 3: Eind Oktober 2017 (Door Naberman) 4: Eind December 2017
Budget en middelen:	€ 500,00

Maatregel 9	Groene Stroom inkopen
Type maatregel	Technisch
Scope en emissiestroom:	Scope 2, Electra
Reductiepotentieel:	100 %
Geprognostiseerde CO2-reductie	11 ton Co2 reductie
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	397 %
Project:	Portefeuille als geheel
Opmerkingen:	
Verantwoordelijke:	H. Snijder JR

Planning:	Start uitvoering: 1 ^e kwartaal van 2017
	Gereed: Eind 2017 duidelijk zijn of het voor 2018 haalbaar is. Zo nee, jaarlijks herhaling van onderzoek.
Mijlpalen:	
Budget en middelen:	€ 500,00

4.2 Samenvatting beoogd resultaat 4.2

Totale CO ₂ -reductie 2017 - 2020	25,9 ton CO ₂
	Scope 1: 7,9 ton Co2 / Scope 2: 18 ton Co2
Project gerelateerde CO ₂ -reductie 2017 – 2020	7,9 ton CO ₂

Hiermee wordt de reductiedoelstelling van 3% ten opzichte van 2016 gehaald.

4.3 Monitoring en meting

Bij mogelijke invoering van nieuwe maatregelen moet direct worden nagedacht over de meest effectieve wijze van effectmeting. Algemene monitoring vindt halfjaarlijks plaats op basis van gebruiksgegevens of specifieke meetgegevens, indien beschikbaar.

4.4 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Geconstateerde afwijkingen door interne en/of externe auditors worden opgelost volgens de stuurcyclus van Snijder. Corrigerende maatregelen en verbetervoorstellen door de emissie-inventarisaties, voortgang besparingsdoelstellingen, dit energie-actieplan, etc. worden gerapporteerd in de actielijst (als bijlage bij het handboek) en doorgevoerd conform de stuurcyclus.

5. Rapportage en Voortgang

Halfjaarlijks wordt de voortgang gerapporteerd aan de directie middels de voortgangsrapportage. Deze rapportage wordt ook gepubliceerd op de website.

De door de directie aangewezen persoon rapporteert per maatregel aan de hand van de gestelde KPI's wat de behaalde resultaten zijn. Indien noodzakelijk, wordt er ook gerapporteerd welke correctieve/preventieve maatregelen er getroffen worden om alsnog aan de doelstellingen te kunnen voldoen.

5.1 Overzicht getroffen maatregelen

In onderstaande tabel is een beknopt overzicht opgenomen van de reeds getroffen maatregelen.

Tabel 4.1

Overzicht getroffen maatregelen

Nummer	Omschrijving	Jaartal
1	Groene stroom (Wat voor SKAO niet goed blijkt te zijn...)	2013
2	Aanschaf bandenspanningsmeter	2015
3	Dubbelzijdig printen	2015
4	Facturatie via mail	2015
5	Dakraam in magazijn plaatsen, zodat verlichting minder aangaat	2016
6	Scheiden van afval; Accu's, ijzer en koper, papier, restafval	2016
7	Schakeling verlichting kantoor (kan per bureau licht uitgeschakeld worden)	2016
8	Led verlichting werkplaats en hal aangeschaft	November 2017
9	led verlichting magazijn aangeschaft	December 2017